

Voorwaarden Yachtcharter De Drait geldig vanaf 01-03-2021

-Overeenkomst met Yachtcharter Brandenburg GmbH-

I. Algemene voorwaarden Yachtcharter Brandenburg GmbH

II. Voorwaarden annuleringsfonds en afkoop eigen risico van Yachtcharter De Drait (Indien deelname aan annuleringsfonds en/of afkoop eigen risico afgesloten is)

III. Voorwaarden voor het varen in Duitsland met een Charterschein (Wordt afgestemd bij overdraging van het jacht)

IV. Voorwaarden voor het varen met de Campi 300 in Duitsland

V. Voorwaarden bevaren Zone II Nederland (Indien Navigatiepakket Zone II is geboekt)

=====

I. Algemene voorwaarden Yachtcharter Brandenburg GmbH

1. Definities

1. de verhuurder: Yachtcharter Brandenburg GmbH, hierna te noemen Yachtcharter De Drait
2. de huurder: degene van wie de naam op het huurcontract vermeld staat
3. huurovereenkomst: de overeenkomst waarbij Yachtcharter De Drait zich verbindt om de huurder tegen betaling een vaartuig in gebruik te geven
4. huursom: het bedrag uitsluitend betaald als huur voor het motorjacht

2. Overeenkomst

De huurovereenkomst komt tot stand na schriftelijke aanmelding en de schriftelijke bevestiging van Yachtcharter De Drait. De omschrijving van het object, uitrusting en de boekingsvoorwaarden zijn in deze huurovereenkomst opgenomen. Extra wensen en afspraken moeten schriftelijk worden vastgelegd. Onder schriftelijk wordt zowel e-mail als brief verstaan. Is de bevestiging anders dan de aanvraag, dan is er een nieuwe overeenkomst op te maken. Deze boeking is dan binnen 14 dagen definitief te maken door de aanbetaling uit te voeren. In ander geval is er geen overeenkomst tot stand gekomen.

3. Annulering

Indien de huurder zijn betalingsverplichting niet nakomt binnen de aangegeven betalingstermijn dan vervalt de huurovereenkomst. Ook zonder aanmaning. Yachtcharter De Drait is vanaf dat moment vrij het object anders te verhuren. Bij buitengewone omstandigheden, zoals dreiging bij oorlog, onlusten, epidemieën, verordeningen overheid en natuurrampen, dienen beide partijen akkoord te gaan met de annulering. Bij een zogenaamde overmacht situatie zal Yachtcharter De Drait een kosteloze omboeking aanbieden. Hoog of laag water, droogte, ijsgang, storm of andere redenen geven geen recht tot annulering van de huurovereenkomst.

Uitgegeven vouchers kunnen alleen gebruikt worden voor een verrekening met het huurbedrag. Het is niet mogelijk om deze tegoeden in geld uit te keren.

In geval van annulering is de huurder aan de verhuurder een gefixeerde schadeloosstelling verschuldigd van

- 15% van de overeengekomen huursom in geval van annulering tot drie maanden vóór de aanvang van de huurperiode;
- 50% van de overeengekomen huursom in geval van annulering tot twee maanden vóór de aanvang van de huurperiode;
- 75% van de overeengekomen huursom in geval van annulering tot één maand vóór de aanvang van de huurperiode;
- 100% van de overeengekomen huursom in geval van annulering binnen één maand vóór de aanvang van de huurperiode dan wel op de ingangsdatum van de huurperiode.

Yachtcharter De Drait adviseert deelname aan het annuleringsfonds aan te gaan. Deelname kan de huurder bij Yachtcharter De Drait afsluiten tegen 5% van de huursom. Naast de verschuldigde annuleringskosten wordt er € 70,- administratiekosten in rekening gebracht, ongeacht of de huurder wel of niet deelneemt aan het annuleringsfonds afgesloten bij Yachtcharter De Drait.

4. Waarborg

De waarborgsom is tevens de hoogte van het bedrag eigen risico. Voor afvaart dient de waarborg te worden voldaan per bankoverboeking, pin of contant. Betalen met creditcard is niet mogelijk. De waarborg wordt, indien het schip volgens afspraak en binnen de tijd, schoon en zonder schade is ingeleverd, binnen 14 dagen teruggestort. Bij schade kunnen de kosten in rekening worden gebracht en worden ingehouden op de terug te betalen waarborg. Indien de schade niet direct vastgesteld kan worden dan zal de waarborg pas na vaststelling van de kosten worden afgerekend. In andere gevallen zal de eindafrekening worden gemaakt na herstel van de schade. Yachtcharter De Drait adviseert een afkoop van eigen risico af te sluiten, waarvan de kosten afhankelijk van de boot tussen de € 72,- en € 150,- bedragen.

5. Verzekering

Het vaartuig/object is met inventaris vol casco verzekerd voor aansprakelijkheid van personen en materialen ter hoogte van maximaal € 5.000.000,-. De verzekering dekt geen schade bij opzettelijke vernielingen, dronkenschap en bij grove nalatigheid van de huurder. De huurder rekent een eigen risico en dit bedrag is tevens de borg. De voorwaarden van de verzekering zijn onderdeel van de huurovereenkomst en kunnen worden opgevraagd. Indien de motor loopt moet deze voortdurend gecontroleerd worden. Schade bij drooglopen en oververhitting zijn niet verzekerd en komen voor rekening van de huurder. Yachtcharter De Drait biedt deze afkoop eigen risico aan.

6. De huurder verplicht zich

- het schip onder zijn verantwoordelijkheid te bedienen en onderhouden alsof het zijn eigendom is
- het schip alleen met gepast schoeisel te betreden
- niet 's nachts te varen: alleen tussen zonsopgang en zonsondergang
- grote rivieren, grootscheepsvaarwater met afzonderlijke vaarreglementen(patenten) Nederland en Duitsland, IJsselmeer, Markermeer, Zone II, kustwateren Nederland en Duitsland en de Duitse rivieren zijn uitsluitend te bevaren met toestemming van Yachtcharter De Drait en tevens uitgerust te zijn met een navigatiepakket Zone II, het zogenoemde Charterpakket, te huren bij Yachtcharter De Drait B.V.
- grote rivieren, grootscheepsvaarwater met afzonderlijke vaarreglementen(patenten) Nederland en Duitsland, IJsselmeer, Markermeer, Zone II, kustwateren Nederland en Duitsland en de Duitse rivieren niet boven windkracht 4 te bevaren
- niet met de volgende vaartuigen te varen vanaf windkracht 4: BunBo, Campi, Drachtstersloep, Drachtstersloep Cabin, Drait Vlet, Doerak 850 AK, Doerak 850 OK, Kampeersloep, Safari Houseboat 12.00 en Safari Houseboat 10.50
- geen veranderingen aan schip en inventaris aan te brengen
- het schip te bemannen met alleen de op de crewlijst aangegeven personen en niet boven het maximaal toegestaan aantal personen (geldt ook voor kinderen) uit te komen
- de route altijd af te stemmen op de weersomstandigheden ook om tijdig in de haven aan te kunnen meren
- het schip niet aan derden te geven of in onderverhuur te geven
- geen gevaarlijke stoffen mee te nemen aan boord
- om onder geen beding het vaartuig te bevaren onder invloed van alcohol en/of verdovende middelen
- de maximum toegestane vaarsnelheden in acht te nemen
- het vaartuig alleen met eigen lijn te laten slepen bij een noodsituatie
- aan- en af te melden bij havenmeester, havengeld te betalen en de ter plaatse geldende havenregels te volgen
- huisdieren vooraf aan te melden en deze alleen met toestemming mee te nemen (€ 45,- extra kosten worden gerekend)
- geen vlaggen of andere uitingen zichtbaar aan te brengen, geen reclame of bedrijfsmatige uitingen te doen
- conform instructies de noodzakelijke schoonmaak, onderhoud en controles uit te voeren
- minimum leeftijd 21 jaar en ervaring vereist of uitgebreide instructies gevolgd te hebben (ter beoordeling Drait)
- te houden aan de voorschriften van het betreffende land
- Duitsland: vaarbewijs verplicht, met uitzondering van Unterer Havel: Brandenburg-Havelberg Hiervoor geldt de mogelijkheid te varen met Charterschein

7. Verplichtingen bij schade en ongeval

De huurder is verplicht, alle schade aan het vaartuig of aan de uitrusting te melden. Vastlopen en/of andere gebeurtenissen die de vaareigenschappen beïnvloeden of beïnvloed hebben dienen altijd gemeld te worden bij Yachtcharter De Drait (voorbeeld: vastgevaren en bij schroefschade). Indien er schade optreedt tijdens de vaart door onweer of door derden heeft de huurder geen recht op schade-uitkering. Is het een tekort van een machine of apparaat waardoor het vaartuig niet meer gebruikt kan worden dan heeft de huurder alleen tussen 10.00 uur en 18.00 uur recht op schade-uitkering. Andere reis- en overnachtingkosten, smartengeld, vakantiedagen vervangen zijn uitgesloten. Bij het vervangen van onderdelen door de huurder tijdens de vaart zullen te allen tijde de rekeningen toegevoegd en de onderdelen bewaard moeten worden. Op de rekening moet de naam van Yachtcharter De Drait vermeld worden met de omschrijving van artikelen en werkzaamheden met BTW. Herstel van schade door derden kan uitsluitend met toestemming van Yachtcharter De Drait en met vooraf overeengekomen tarieven welke op hetzelfde niveau liggen als van Yachtcharter De Drait. Bij schade aan schip en/of persoonlijke aard is altijd een getuigenverklaring van een havenmeester, arts, deskundige of andere getuige noodzakelijk. De huurder is hiervoor verantwoordelijk en moet een logboek bijhouden van bijzondere gebeurtenissen. Bij averij, te laat inleveren, verlies, niet manoeuvreerbaar zijn, in beslagname of verhindering door overheidsinstanties altijd Yachtcharter De Drait informeren. Bij diefstal van vaartuig of uitrusting moet altijd aangifte worden gedaan bij de politie. De huurder is altijd degene die moet zorgen dat hij bereikbaar is voor aanwijzingen, reparaties en andere berichtgeving. Bij klachten dient de schade bij overdracht kenbaar gemaakt te worden en anders uiterlijk schriftelijk gemeld te worden binnen 14 dagen na beëindiging van de huurovereenkomst. Klachten en aanspraak op schadevergoeding zijn na deze 14 dagen uitgesloten.

Bij schade is de huurder verplicht Yachtcharter De Drait direct te informeren. Teruggaaf deel huur en borg vervallen dan, tenzij schade gering is. De maximale schade kan hoogstens de huursom bedragen tenzij Yachtcharter De Drait of medewerkers van Yachtcharter De Drait nalatig zijn geweest. Yachtcharter De Drait is niet aansprakelijk voor geleden schade bij oorlog, staking, oproer, natuurgeweld, afsluiting van vaarwater e.a. Yachtcharter De Drait is niet aansprakelijk voor het handelen en verzuim van de huurder. Wanneer Yachtcharter De Drait door derden aansprakelijk gesteld wordt dan gaan alle private en strafrechtelijke vervolgingen en ook alle kosten van rechtsvervolging in binnen- en buitenland direct over naar de huurder.

Sleephulp op de zogenoemde Zone II wateren, waaronder het IJsselmeer en de Waddenzee, vallen niet onder de dekking van de verzekering en het afkoop eigen risico. Bij vastvaren zullen kosten in rekening worden gebracht vanaf ten minste € 150,-.

8. Verplichtingen verhuurder

De verhuur van het vaartuig is vanaf de overeengekomen afvaarthaven. Indien dit niet mogelijk is, is Yachtcharter De Drait verplicht deze vanuit een andere haven te verzorgen. De extra te maken transportkosten zijn voor Yachtcharter De Drait. Indien bij te laat opleveren de verhuurder niet binnen 48 uur een vergelijkbaar vervangend schip heeft gerealiseerd kan de huurder afzien van de huurovereenkomst. Bij noodzakelijke overnachting (maximaal 1 overnachting) is een middenklasse hotelovernachting of overnachting op een andere boot te verzorgen. Hierin zijn niet de kosten voor verzorging en eten te vergoeden. Indien een vervangende boot gerealiseerd is zullen de overnachtingkosten en een deel van de huursom tot moment van overname teruggestort worden. Indien er geen vaartuig beschikbaar is zal de huursom terug worden betaald. Andere reis- en overnachtingkosten en reisverzekeringen zijn uitgesloten van terugbetaling.

9. Overdracht vaartuig

Uw vaartuig wordt met volle brandstof- en watertank en volledige uitrusting volgens inventarislijst overgedragen bij afvaart. Tevens wordt notitie gemaakt van de bestaande zichtbare beschadigingen en door beide partijen bevestigd. Indien er geen lijst met notities van beschadigingen is dan worden deze beschouwd als zijnde tijdens de vaart opgedaan, tenzij de huurder kan aantonen dat het anders is. Yachtcharter De Drait is niet verantwoordelijk voor de juistheid en volledigheid van de waterkaarten en het onderweg onverhoopt uitvallen van instrumenten of apparaten aan boord. Schade aan vaartuig en uitrusting bij afvaart, die de vaareigenschappen niet beïnvloeden (ook de boeg- en hekschroef), waardoor het vaartuig wel kan varen geven geen recht op teruggaaf van (een deel van) de huursom.

10. Afgifte vaartuig

Aan het eind van de vaart draagt de huurder het schip in de overeengekomen haven over aan Yachtcharter De Drait en zorgt dat het schip opgeruimd is, de afwas gedaan is en dat het vuilnis van boord is. Zonder toestemming van Yachtcharter De Drait kan de huurperiode niet verlengd worden. Bij verlenging gelden tot overdracht de in deze huurovereenkomst genoemde voorwaarden. Bij verlies, beschadigingen of niet functionerende instrumenten is de huurder verplicht dit direct bij terugkeer te melden. Met name vastlopen, moet direct gemeld worden. Indien beschadigingen niet vermeld worden en pas later vastgesteld worden is de huurder verplicht aan te tonen dat het niet tijdens zijn vaart is ontstaan. Weersinvloeden moeten ingecalculeerd worden en vragen dus altijd flexibiliteit in de routeplanning. De schade voor derden en Yachtcharter De Drait ontstaan door het niet nakomen van de huurovereenkomst komen voor rekening van de huurder. Yachtcharter De Drait kan namens derden de huurder aansprakelijk stellen. Indien het vaartuig op een andere locatie wordt ingeleverd zullen de kosten voor het naar de afgesproken eindhaven brengen in rekening worden gebracht indien deze niet door een verzekering worden vergoed. Indien het vaartuig niet opgeruimd wordt overgedragen (afwas gedaan, vuilnis van boord en schip opgeruimd), dan worden extra schoonmaakkosten berekend. Bij reparatie van een verstopt toilet wordt € 200,00 aan kosten berekend. Indien, door handelen van de huurder, het schip niet tijdig aan de volgende huurder overgedragen kan worden of indien het schip niet tijdig ingeleverd wordt, zullen eveneens de kosten in rekening gebracht worden bij de huurder. Voor iedere extra dag te laat inleveren wordt 3 x de dagprijs gerekend.

11. Geschillen

Mondelinge afspraken zijn alleen geldig indien schriftelijk bevestigd door Yachtcharter De Drait. Bij rekenfouten gelden de prijzen volgens geldende prijslijst. Drukfouten en veranderende omstandigheden voorbehouden. Bij verplichte verhogingen van Gemeentelijke zijde en overheidswege evenals belastingen worden doorberekend. Huurovereenkomst geldt vanaf hoofdvestiging Yachtcharter De Drait. Het niet geldig zijn van één van de voorwaarden in deze huurovereenkomst heeft geen invloed op de geldigheid van de overige in deze huurovereenkomst genoemde voorwaarden. Op geschillen met betrekking tot deze huurovereenkomst is het Duitse recht van toepassing. Geschillen tussen huurder en verhuurder kunnen zowel door de huurder als verhuurder uitsluitend worden voorgelegd aan arrondissementsrechtbank te Potsdam. De voorwaarden geschreven in de Duitse taal zijn leidend. Bij geschillen door vertalingsnuances zijn de in het Duits geschreven voorwaarden van toepassing. Alle afspraken zijn alleen rechtsgeldig indien deze schriftelijk worden bevestigd. In alle gevallen wordt gestreefd naar een minnelijke oplossing.

12. Privacyverklaring en cookiebeleid

Yachtcharter De Drait heeft privacy hoog in het vaandel staan. Voor ons privacyreglement en cookiebeleid verwijzen wij u graag naar het [Privacyreglement](#) en de [Cookie Policy](#) op onze website.

13. Gps-tracking en Wi-Fi beleid

Een aantal boten zijn uitgerust met een track en trace systeem, welke wordt gebruikt voor het monitoren van de technische installatie. Dit systeem maakt verbinding via GPS. Wanneer Wi-Fi aan boord beschikbaar is, verwijzen wij u voor het gebruik van Wi-Fi naar de algemene Wi-Fi voorwaarden: [Voorwaarden gebruik internettoegang](#).

II. Voorwaarden annuleringsfonds en afkoop eigen risico van Yachtcharter De Drait (indien deelname aan annuleringsfonds en/of afkoop eigen risico afgesloten is)

1. Definities

1. de huurder: degene van wie de naam op het huurcontract vermeld staat
2. de beheerder annuleringsfonds: Yachtcharter De Drait
3. de begunstigde: de huurder, vermeld op het contract, die een motorjacht heeft geannuleerd
4. annulering: het redelijkerwijs noodzakelijk afzien ten gevolge van een buiten de wil van de huurder om, onafhankelijk en onvoorzien voorval
5. huurovereenkomst: de overeenkomst waarbij Yachtcharter De Drait zich verbindt om de huurder tegen betaling een vaartuig in gebruik te geven
6. huursom: het bedrag uitsluitend betaald als huur voor het motorjacht

2. Geldigheid

1. betaling: De huurder kan pas een beroep doen op het annuleringsfonds indien de deelnamekosten (5% van de huursom) door Yachtcharter De Drait zijn ontvangen. Uiterlijk binnen 1 week na aangaan van de huurovereenkomst.
2. periode: Het annuleringsfonds is van kracht tot en met de afloopdatum van de huurovereenkomst.

3. Vergoeding:

Het annuleringsfonds is niet van kracht als bij annulering op enigerlei wijze ook een vergoeding kan of zou kunnen worden ontvangen van een derde instantie.

4. Dekking

Het annuleringsfonds keert uit na annulering ten gevolge van:

1. een ernstig ongeval, ernstige ziekte of overlijden van:
 - a. de huurder
 - b. zijn bloed- of aanverwanten in 1e of 2e graad
 - c. zijn huisgenoten
2. complicaties bij zwangerschap van de huurder
3. het door de huurder op medisch advies niet door kunnen gaan van de reis, of verblijf aan boord
4. een onverwachte oproep van de huurder van militaire dienst (anders dan bij mobilisatie)
5. een van buiten komend voorval waardoor:
 - a. enig eigendom, de huurwoning of het bedrijf van de huurder ernstige schade oploopt of ondervindt, zodat de huurder in zijn hoedanigheid van eigenaar, of feitelijke leider - eventueel na terugroeping - ter plaatse aanwezig moet zijn
 - b. schade ontstaat aan de gereserveerde accommodatie, waardoor deze niet voor verblijf geschikt is
6. noodgedwongen verhuizing van huurder door een medische noodzaak

5. Uitsluitingen

Yachtcharter De Drait is niet tot vergoeding gehouden:

- a. ter zake van schade als gevolg van atoomkernreacties, oorlog of een daarmee overeenkomende toestand of ontstaan van onlusten, waarbij gebruik gemaakt wordt van vuurwapens, met als doel het bestaande gezag omver te werpen
- b. indien bij niet tijdig (binnen 1 week na afsluiten van huurovereenkomst) en blijvend in het bezit komt van het verschuldigde reserveringsbedrag
- c. wanneer de boot toch gaat varen, vervalt het recht op een annuleringsrestitutie.

6. Verplichting bij annuleren

1. De huurder geeft onmiddellijk na een gebeurtenis, maar in ieder geval binnen drie werkdagen, aan Yachtcharter De Drait door dat hij annuleert.
2. Annuleringen dienen schriftelijk te worden doorgegeven.
3. De huurder dient de omstandigheden die leiden tot een verzoek voor een bijdrage uit het annuleringsfonds aan te tonen.
4. Na de einddatum van het verblijf kan geen beroep meer worden gedaan op het annuleringsfonds.

7. Uitkering in geval van annulering

Yachtcharter De Drait vergoedt bij annulering maximaal de huursom, waarbij het bedrag niet hoger zal zijn dan de hoogte van de (aan)-betaling verminderd met de volledige kosten voor deelname aan het annuleringsfonds. Binnen 14 dagen, nadat de annulering is bevestigd, gaat Yachtcharter De Drait over tot betaling van het bedrag, minus € 70,00 administratiekosten conform de bovengenoemde voorwaarden.

8. Afkoop eigen risico

Alle schepen van Yachtcharter De Drait zijn allrisk verzekerd met een eigen risico van maximaal € 1000,-. Dit eigen risico kan afhankelijk van het type boot worden afgekocht doormiddel van de afkoopregeling van het eigen risico van € 72,-, € 100,- of € 150,-. Bij eventuele schade krijgt de huurder de gehele waarborg weer terug. Bij afkoop eigen risico dient de waarborg wel te worden betaald voor afvaart. De afkoop van het eigen risico geldt voor schade aan de boot, maar niet voor verlies of schade aan de apparatuur.

III. Voorwaarden voor het varen in Duitsland met een Charterschein

(wordt afgestemd bij overdraging van het jacht)

1. Strekking/vaargebied

De rivier De Haven tussen Brandenburg en Havelberg is een vaarbewijsvrij vaargebied. Om deze regio te mogen bevaren is een Charterschein nodig.

2. Afspraak/regeling

Het praktische en theoretische gedeelte van het Charterschein wordt bij de overgave van het jacht gemaakt en bestaat uit aanleggen, wegvaren, stoppen, draaien in een smalle ruimte, enzovoort. De kosten voor deze uitgebreide briefing bedragen € 70,-.

3. Geldigheid

Het Charterschein is geldig voor de volledige reisduur, zoals vermeld in het huurcontract en moet op aanvraag worden getoond. Het varen met het gehuurde jacht in een gebied waarin een vaarbewijs verplicht is, is verboden. De houder van het Charterschein moet te allen tijde kunnen varen.



IV. Voorwaarden voor het varen met de Campi 300 in Duitsland

Met de Campi 300 met een 9,9 pk buitenboordmotor kan zonder vaarbewijs en zonder Charterschein op de rivier de Havel tussen Potsdam en Havelberg worden gevaren. Wanneer de huurder niet over een vaarbewijs beschikt vereist dit een theoretische en praktische uitleg. De kosten hiervoor bedragen € 45 en zijn verplicht. Wanneer een vaarbewijs en vaarervaring beschikbaar zijn, zijn deze uitgebreide instructie en de extra verplichte kosten van € 45 niet van toepassing.

V. Voorwaarden bevaren Zone II Nederland en vaargebied Duitsland

(indien Navigatiepakket Zone II is geboekt)

1. Gebied Zone II Nederland

Het gebied als omschreven zijnde "Zone II Nederland" bestaat uit de volgende wateren:

- Dollard. Eems
- Waddenzee, met inbegrip van de verbindingen met de Noordzee
- IJsselmeer, met inbegrip van het Markermeer en het IJmeer
- Nieuwe Waterweg en het Scheur
- Calandkanaal ten westen van de Benelux-haven
- Hollandsch Diep
- Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens
- Haringvliet en Vuile Gat, met inbegrip van de waterwegen tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en Hoeksche Waard anderzijds
- Hellegat
- Volkerak
- Krammer
- Grevelingenmeer en Brouwershavensche Gat, met inbegrip van de waterwegen tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds
- Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roompot, met inbegrip van de waterwegen tussen Walcheren, Noord-Beveland en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds, met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal
- Schelde en Westerschelde en de zeemonding daarvan, met inbegrip van de waterwegen tussen Zeeuwsch-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds, met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal
- IJssel
- (Neder)Rijn – Lek, Waal, Maas



Deze voorwaarden gelden ook voor Duitse wateren, de Oostzee en het grensoverschrijdend varen (Nederland – Duitsland v.v.). Bij grensoverschrijdend varen en varen op grootscheepsvaarwater met afzonderlijke vaarreglementen(patenten) Nederland en Duitsland zijn de vaarbewijzen I & II (Duitse vaarbewijzen: Binnen + See) verplicht.

2. Toegestane vaartuigen

Het is uitsluitend toegestaan om Zone II Nederland te bevaren met jachten van Yachtcharter De Drait. Onder jachten van Yachtcharter De Drait vallen niet: BunBo, Campi, Drachtstersloep, Drachtstersloep Cabin, Drait Vlet, Doerak 850 AK, Doerak 850 OK, Kampeersloep, Safari Houseboat 12.00 en Safari Houseboat 10.50.

3. Toestemming

Onder de volgende voorwaarden heeft de huurder toestemming om Zone II Nederland te bevaren:

1. De huurder dient het Zone II pakket (Charter pack) te hebben besteld of deze middelen zelf mee te nemen aan boord. Het Zone II pakket (Charter pack) bestaat uit: Hydrografische kaart, peilkompas, noodsignaal, getijdeninformatie en verrekijker.
2. De huurder heeft veel ervaring met varen (huurder is altijd verantwoordelijk voor de tocht en opvarenden)
3. De huurder moet ervaring hebben met navigatieapparatuur.
4. De huurder moet kunnen navigeren/koers bepalen
5. De huurder moet kennis hebben van getijden en stromingen.
6. Er is voor iedere opvarende een zwemvest aan boord. Het is mogelijk om deze te huren bij Yachtcharter De Drait.
7. Zone II en Duitse vaarwateren mogen niet bevaren worden boven windkracht 4 Beaufort.
8. De huurder moet instructies opvolgen van bevoegde autoriteiten.

4. Calamiteiten

1. Bij calamiteiten altijd Yachtcharter De Drait bellen. Bijvoorbeeld bij: motorstoring, vastlopen aan de bodem, enz.
2. Bij calamiteiten altijd telefonisch bereikbaar zijn en locatie doorgeven.
3. Uitsluitend lijn aangeven aan sleper. Bij aannemen van sleeplijn door professionele berger kunnen er hoge kosten ontstaan.